

ZNALECKÝ POSUDEK

č.: 802/03/2025



ZNALEEC : Ing. Psutka Pavel

bydliště : Na Šachtě 325 , Zbůch
IČO: 16684770

OBOR/ODVĚTVÍ / SPECIALIZACE : Ekonomika odvětví Ceny a odhady
motorových vozidel.

ZADAVATEL : MĚSTO TOUŠKOV
Dolní náměstí 1
330 33 Město Touškov
IČO.00258105

PŘEDMĚT : Stanovení tržní ceny ojetého motorového vozidla
POŽÁRNÍ TATRA CAS 24 T815 4x4.2
RZ : 1P22541

ČÍSLO VYHOTOVENÍ :

DATUM : 10.10.2025

POČET STRAN :



SEZNAM KAPITOL 1. Zadání znaleckého posudku str. 2,
2. Výčet podkladů str. 2,
3. Nález str.2
4. Posudek str.5 ,
5. Závěr str. 8

SEZNAM PŘÍLOH : 1. Fotografická dokumentace

1. Zadání znaleckého posudku :

1.1. Znalecký úkol :	Určit tržní cenu vozidla MAN LE220B 14.225
1.2. Účel znaleckého posudku	stanovení tržní ceny vozidla ke dni 06.10.2025
1.3. Skutečnosti sdělené zadavatelem mající vliv na přesnost závěru posudku	Nebylo nic sděleno

2. Výčet podkladů :

2.1. Výčet vybraných zdrojů dat a jejich popis :

- Technický průkaz vozidla č. : UG 713771
- Doklady o servisu a opravách vozidla : -
- Protokol o provedené STK : protokol č. CZ-3413-24-01-4525
- Účetní podklady : Inventurní karta majetku (z 3.7.2025)
-
- Znalecký standard I/2005
- Internetové stránky
- Archiv znalce

2.2. Věrohodnost zdroje dat :

Část výše uvedených podkladů a dat byly poskytnuty znalci zadavatelem posudku a znalcem byly uznány za věrohodné .

3. N Á L E Z

3.1. IDENTIFIKACE VOZIDLA

Druh vozidla : M1	CAS 24 T815 4x4.2
Tovární značka a typ :	Tatra 815 CAS POŽÁRNÍ AUTOMOBIL
Výrobní číslo vozidla VIN :	TMU290R556K040077
Typ motoru :	T3C-928-90
Zdvihový objem druh a výkon motoru	12667 cm ³ / 300 kW / vznětový
Výr.č. motoru :	-
Druh karoserie :	SPECIÁLNÍ -POŽÁRNÍ
Datum první registrace vozidla :	01.11.2006
Datum první registrace v ČR :	01.11.2006
Registrační značka :	1P22541

Druh a rozměr pneu prvomontáže :	PN 385/95 R 22.5 148 ,ZN 315/80 R 22,5
Stav tachometru / motohodiny	194.483 km / 463,5 Mh
Počet ujetých km dle sdělení držitele	odpovídá
Držitel vozidla :	Město Touškov
Počet předchozích držitelů :	0
ORV č. ze dne	UI 456797 / 01.11.2006
TP. č. :	UAL 489173 / 19.12.2013
Údaje na vozidle s dokumentací :	souhlasí

3.2. Údaje o opravách a poškození vozidla , opravách hlavních skupin, jejich eventuálních výměnách s uvedením důvodů opravy, výměny.

a) Podle záznamů v TP :	-----
b) Podle dokladů držitele :	-----
c) Podle sdělení držitele :	-----

3.3. Posouzení , zda výbava vozidla podle údajů výrobce pro uvedený typ :

odpovídá :	Dle sdělení ano
neodpovídá :	-----
mimořádná :	-----
neúplná , chybí .	-----

3.4. Technický stav vozidla zjištěn :

Prohlídkou :	ano
Zkušební jízdou :	ano
Datum a místo prohlídky :	09.10.2025 Město Touškov
Datum a místo zkušební jízdy :	09.10.2025 Město Touškov -
Počet ujetých km :	2

3.5. Stabilita vozidla :

Při jízdě na rovném úseku vozovky v zatáčce	Odpovídá
Při brzdění	Odpovídá

3.6. Technický stav jednotlivých skupin vozidla dle popisu , protokolu STK a servisních záznamů

Motor , spojka :	Odpovídá stáří a počtu km
Hodnocení technického stavu	Odpovídá stáří a počtu km
Převodovka	Odpovídá stáří a počtu km
Hodnocení technického stavu	Odpovídá stáří a počtu km
Mechanismus řízení, přední náprava	Odpovídá stáří a počtu km
Hodnocení technického stavu	Odpovídá stáří a počtu km
Zadní náprava	Odpovídá stáří a počtu km
Hodnocení technického stavu	Odpovídá stáří a počtu km
Karoserie (skříň)	Odpovídá stáří a počtu km
Hodnocení technického stavu	Odpovídá
Výbava karoserie	Odpovídá
Hodnocení technického stavu	Odpovídá
Nátavba	Odpovídá stáří a počtu km

3.1.5.1. . Pneumatiky :

3.1.5.1.1. . Pneumatiky prvomontáže

CNPP PN 385/65R 22.5 160 = 13907 x 2 kusy = 27.814,- včetně DPH
ZN 315/80R 22.5 156/150 = 10.723 x 4 kusy = 42.892,- včetně DPH

3.1.5.1.2. Pneumatiky (časová cena pneu na vozidle) včetně DPH

Opotřebení pneu PN cca 60% Continental 385/65R 22.5 160 DOT 3819
ZN cca 50% MATADOR 315/80 R 22,5 DOT 3108

NPP = PN : 27.814 Kč x 0,60 = 16.688,- Kč včetně DPH

NPP = ZN : 42.892 Kč x 0,50 = 21.446,- Kč včetně DPH

3.8. Mimořádná výbava Zahrnuta v ceně vozidla

Druh a typ	Ks	Výchozí cena (Kč)	Stáří (r,m)	Stav +- %	THVM (%)	CČVM (Kč)
Celkem CČVM (Kč)					-----	
Poškození mimořádné výbavy		-----			-----	

Vysvětlivky : THVM – technická hodnota mimořádné výbavy
CČVM – časová cena mimořádné výbavy

4. POSUDEK

4.1. Popis postupu při zpracování dat :

Následně budou dle metodiky uvedené ve znaleckém standardu č. I/2005 zpracována výše uvedená data v několika jednotlivých krocích.

4.1.1. Stanovení technické hodnoty vozidla

4.1.1.1. Výpočet základní amortizace

Výpočet základní amortizace bude proveden s přihlédnutím ke stáří vozidla a počtu ujetých kilometrů dle příloha č. 1.1 znaleckého standardu I/2005

- Amortizační stupnice pro nákladní a speciální nákladní automobily
- Speciální automobily na podvozcích nákladních automobilů, nákladní přívěsy a návěsy, přívěsy a návěsy pro přepravu osob pro přepravu
- Skupiny a modifikace všech výše uvedených

Pro ujeté kilometry platí srážka za každých 1.000 km á 0,50 %
pro stavební práce v terénu

Skupina	stáří (roků)	ZAD (%)	ujeté kilometry	ZAP (%)	Základní amortizace (%)
Vozidlo jako celek	20	90	19.483	2,34	45,97
Základní amortizace (%)					

Vysvětlivky : ZAD - srážka za dobu provozu ZAP - srážka za počet ujetých km

$$ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2}$$

4.1.1.2. Výpočet redukované technické hodnoty vozidla:

Skupina	a THS N (%)	b ZA (%)	c TS (%)	d THS (%)	e PDS (%)	f PTHS (%)
Motor , spojka	100	45,97	0	54,03	24	12,967
Převodovka	100	45,97	0	54,03	11	5,943
Přední náprava mech. řízení	100	45,97	0	54,03	11	5,943
Zadní náprava	100	45,97	0	54,03	9	4,863
Rám s příslu	100	45,97	0	54,03	6	3,242
Kabina v výbavou	100	45,97	0	54,03	32	17,290
Nástavba	100	45,97	0	54,03	7	3,782
Technická hodnota THVR součet						54,030

THSN ..technická hodnota skupiny ze skupiny továrně nové

Vzhledem k tomu, že na vozidle byla provedena žádná oprava velkého rozsahu pak se jedná o 80 %

ZA ... základní amortizace (dle tab. 1.4.)

TS (Tech. stav). .. hodnocení technického stavu zjištěného při prohlídce a zkušební jízdě , srážkou nebo přirážkou v porovnání s běžným opotřebením vozidla

$$\text{THS - technická hodnota skupiny} \quad \text{THS} = \frac{\text{THSN} \cdot (100 - \text{ZA}) \cdot (100 \pm \text{TS})}{10^4}$$

PDS ...podíl skupiny z vozidla jako celku - dle tab. Příloha č. 2.6 Z.S.I/2005

PTHSpoměrná technická hodnota skupiny -část , kterou reprezentuje skupina ve stavu k datu ocenění z továrně nového vozidla bez pneu a mimoř. výbavy.

$$\text{PTHS} = \frac{\text{THSN} \cdot (100 - \text{ZA}) \cdot (100 \pm \text{TS}) \cdot \text{PDS}}{10^6}$$

THVR --- součet technických hodnot skupin

$$\text{THVR} = \Sigma \text{PTHS}$$

4.1.2. Výchozí cena vozidla (CN)

Cena vozidla včetně DPH :	Kč	6.579.510,-
Pramen , eventuelní zdůvodnění :	Dle Kupní smlouvy č.023969	

4.1.3. Výpočet časové ceny vozidla :

Výchozí cena vozidla včetně DPH CN :	Kč	6.579.510,-
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP	Kč	70.706,-
Redukovaná cena vozidla CR	Kč	6.508.804,-
Redukovaná technická hodnota voz. THVR	%	54,030
THVR x CR	Kč	3.516.706,8
Časová cena pneu na vozidle CČPV	Kč	3.554.840,-
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	Kč	-----
Časová cena vozidla včetně DPH CČV	Kč	3.554.840,-

4.1.4. Výpočet tržní ceny vozidla :

Koeficient prodejnosti vozidla KP	%	1
Pramen , zdůvodnění KP	vzhledem k typu vozidla nabídkce a poptávce v daném místě a čase	
Časová cena vozidla včetně DPH : CČV	Kč	3.554.840,-
Tržní cena včetně DPH :	Kč	3.554.840,
Zaokrouhleno včetně DPH :	Kč	3.554.840
slovy :	Třimilionypětsetpadesátčtyřitisícsmsetčtyřicet	

5. Z Á V Ě R :

5.1. Otázka zadavatele posudku:

Stanovit tržní cenu ojetého motorového vozidla

5.2. Odpověď :

**Tržní cena ojetého motorového vozidla CAS 24T 815 4x4.2
činí celkem 3.554.840. - Kč včetně DPH 21 %.**

5.3. Podmínky správnosti závěru posudku:

Jedná se o nabídkovou tržní cenu při prodeji uvedeného vozidla , která se může při realizovaném prodeji lišit o cca $\pm$ 10 %.

5.4. Odměna , nebo náhrada nákladů znalce :

Byla účtovna dle vyhlášky 504/2002

Znalecká doložka :

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný Krajským soudem v Plzni ze dne 3.6.86 čj. Spr 3691/86 pro základní obor Ekonomika odvětví Cený a odhady motorových vozidel.

Znalecký úkon je zapsán pod poř. 802/03/2025 znaleckého deníku.

Ve Zbůchu



Ing. Pavel Psutka



